



Estado do Maranhão  
Governador Municipal de Chapadinho  
Prefeitura Municipal de Chapadinho  
Secretaria Municipal de Seguranca Pública, Defesa Social e Trânsito



## SOLICITAÇÃO DE DESPESA

Ao Senhor  
**Thiago Alves dos Santos**  
Secretário Municipal de Licitações e Compras

Prezado Senhor,

Venho por meio deste encaminhar a Vossa Senhoria nossa solicitação para Contratação de empresa para aquisição de 03 (três) viaturas tipo caminhonete, de interesse da Prefeitura Municipal de Chapadinho (Convênio nº 955715/2024), em conformidade com a Lei 14.133/2021, de acordo com a planilha abaixo:

ITEM	DESCRIÇÃO DO VEÍCULO	UND.	QUANT.
01	<p><b>Veículo camionete</b> cabine dupla e tração 4x4; Cor: branca; Potência do veículo:</p> <p>mínimo 180cv; 4 cilindros; Combustível: diesel; Capacidade do Porta malas:</p> <p>mínimo 950 Litros; Farol de neblina original; Espelho retrovisor elétrico;</p> <p>Capacidade do tanque de combustível: mínimo 70l; Travas elétricas; Travamento</p> <p>central das portas; Alarme; Vidros elétricos nas 4 portas; Apoios de cabeça</p> <p>dianteiros e traseiros com regulagem de altura; Bancos traseiros rebatíveis; Cintos</p> <p>de segurança com regulagem de altura; Capacidade de 5 lugares; Interface;</p> <p>Direção hidráulica ou Elétrica; Câmbio manual; mínimo 5 marchas; Quatro portas;</p> <p>Ar condicionado; Sensor de ré; Rádio Fm/Usb/Bluetooth; Tomada 12v e USB no</p> <p>console central; Jogo de tapetes de borracha reforçado; Protetor de cárter em aço;</p> <p>Engate para reboque removível; Estribo lateral na cor preta; Para-choque de</p>	Und.	03

impulsão, com estrutura tubular em aço, na cor preta; Chassi longarina de aço;

Tração 4x4; Carga útil do veículo: mínimo 1000 kg; Cabine dupla; Emplacamento

veículo fornecido pelo vendedor em nome do órgão requisitante; Zero-quilômetro

de fábrica data de fabricação/modelo igual ou posterior ao ano da assinatura do

contrato; Alternador de 80 amperes/hora, com bateria de 12 volts de 90

amperes/hora; Navegador GPS ou espelhamento via kit multimídia; Pintura sólida

conforme cor original do veículo, nos para-choques dianteiro e traseiro, para-

lamas e retrovisores externos; Estepe nas mesmas dimensões das demais rodas;

O licitante deverá entregar o veículo já emplacado em nome do órgão requisitante;

**ADAPTAÇÕES E ACESSÓRIOS:** Revestimento sobre todo o piso (assoalho), resistente

com costura dupla, impermeável e lavável, na cor cinza, em material sintético (PVC),

preso com velcro no carpete, instalado por baixo das borrachas que envolvem o

assoalho, cobrindo toda parte da forração original. Velcros costurados e colados na parte

superior do revestimento para fixar os tapetes de borracha; Bancos com capas protetoras

reforçadas nas áreas de maior desgaste e nas abas laterais do encosto das costas

impermeáveis removíveis em corino na cor cinza ou bancos em couro; Suporte para





Arma Longas, no túnel central do assoalho de passageiros traseiros, comportando

simultaneamente, uma espingarda calibre 12 e uma carabina tática, com fixação no

assoalho e teto do veículo. Cabo de auxiliar de partida (ponte), para conexão entre

baterias, de no mínimo 5 metros de comprimento. Instalação de película com controle

solar, em todos os vidros do veículo, inclusive no parabrisa, a Instalação de películas

fume nos vidros laterais e no vidro traseiro (vigia), conforme legislação. A película deve

rejeitar 90% (noventa por cento) ou mais da radiação UV e observar a graduação máxima

permitida pela Resolução 254/2007-CONTRAN. A aplicação de tais películas,

proporcionado aos ocupantes do veículo proteção da radiação UV. Preparação para

instalação de rádio transceptor móvel, com chicote elétrico completo e antena VHF

instalada no teto do veículo.: Revestimento sobre todo o piso (assoalho), resistente

com costura dupla, impermeável e lavável, na cor cinza, em material sintético (PVC),

preso com velcro no tapete, instalado por baixo das borrachas que envolvem o

assoalho, cobrindo toda parte da forração original. Velcros costurados e colados na parte

superior do revestimento para fixar os tapetes de borracha; Bancos com capas protetoras

reforçadas nas áreas de maior desgaste e nas abas laterais do encosto das costas

impermeáveis removíveis em corino na cor cinza ou bancos em couro; Suporte para

Arma Longas, no túnel central do assoalho de passageiros traseiros, comportando



Fls 00009  
Proc. Nº 034/24  
Ass [assinatura]

simultaneamente, uma espingarda calibre 12 e uma carabina tática, com fixação no assoalho e teto do veículo. Cabo de auxiliar de partida (ponte), para conexão entre baterias, de no mínimo 5 metros de comprimento. Instalação de película com controle solar, em todos os vidros do veículo, inclusive no parabrisa, a Instalação de películas fume nos vidros laterais e no vidro traseiro (vigia), conforme legislação. A película deve rejeitar 90% (noventa por cento) ou mais da radiação UV e observar a graduação máxima permitida pela Resolução 254/2007-CONTRAN. A aplicação de tais películas, proporcionado aos ocupantes do veículo proteção da radiação UV. Preparação para instalação de rádio transceptor móvel, com chicote elétrico completo e antena VHF instalada no teto do veículo.

COMPARTIMENTO DE HABITÁCULO (CELA): Adaptações para instalação do

compartimento de detidos, com as seguintes características: compartimento para

transporte de detidos adaptado ao espaço destinado ao compartimento de carga;

compartimento de carga com capota, confeccionada em plástico reforçado de fibra de

vidro (prfv), afixada na caçamba original do veículo, com alinhamento externo na altura

da cabine original do veículo, com porta traseira em duas folhas (metade inferior com

abertura para baixo, aproveitando a tampa original do veículo e metade superior com

abertura para cima), com sistema de travamento da tampa, fechadura (com 03 chaves)

*[assinatura]*



na parte superior; Compartimento de cela confeccionado em estrutura tubular de aço; O

restante do compartimento com revestimento total em chapa de aço lisa perfurada nas

laterais e teto, com porta traseira, em estrutura de tela de aço ondulada, independente

de abertura, com sistema de travamento duplo externo (com duas trancas apropriadas

para cadeado e com pino das dobradiças ponteadas com solda posicionadas no lado

esquerdo); Os revestimentos laterais do compartimento de detidos deverão ser em chapa

de aço com acabamento e tratamento anticorrosivo, pintada na cor cinza ou preta fosca;

Revestimento e proteção do assoalho da caçamba em chapa de alumínio lavrado, com

drenos para escoamento de líquidos e calafetação em todo seu perímetro; Instalação de,

no mínimo, 03 (três) aletas em cada lateral da capota, para aumento da troca térmica no

interior da capota; Sistema de ventilação/exaustão através de no mínimo 01 um) ventilador

e 01 (um) exaustor instalados no teto do compartimento com grade de proteção interna e

acionamento na cabine do motorista, tendo no mínimo 9,5w de potência para cada

ventilador/exaustor e 0,013m<sup>2</sup> de área livre da hélice para cada ventilador/exaustor;

luminária interna e independente, com grades metálicas de proteção, no compartimento

de transporte de detidos, com acionamento na cabine do motorista; Instalação de porta

algemas confeccionado em tubo de aço, fixado ao assoalho da caçamba; O

compartimento de detidos deverá ser confeccionado com material de alta resistência



mecânica e montado com acabamentos entre as chapas de aço, policarbonato, fibras e

demaís materiais, de forma a não permitir pontas que possam vir a ferir os detidos; Pintura

externa da capota do compartimento de acordo com os padrões da indústria automotiva

na cor do veículo original de fábrica branco; A característica do compartimento de detidos

deverá atender à legislação específica que versa sobre o assunto; O veículo deverá ser

adesivado com material refletivo, e no padrão da Guarda Municipal de Chapadinho, conforme arte a ser fornecida pela Secretaria Municipal de Segurança Pública

ao vencedor do certame.

**DESCRIPTIVOS TÉCNICOS – VEÍCULOS (/PICK UP)** Os veículos deverão vir acompanhados dos seguintes itens relacionados abaixo: Sinalização Acústica e Visual

de emergência conforme características a seguir; Amplificador Digital de @13,8 vcc com

comandos de toda sinalização visual e acústica, localizados em painel único, permitindo

operação de ambos os equipamentos por todos os ocupantes do veículo; mínimo (4)

quatro tipos de sinalização visual e acústica, independentes; potência mínima de 90 W

RMS, com no mínimo (4) quatro tipos de sons; microfone para utilização da sirene como

megafone; controle de ganho do megafone; os equipamentos não poderão gerar ruídos

de qualquer forma de sinal que interfira na recepção de sinais de rádios e telefonia;

Sirene Eletrônica de no mínimo 80 W RMS; Barra de Sinalização Visual, com

comprimento mínimo de 1.000mm e máximo de 1.300mm, instalada no teto do veículo,



com cúpula injetada em policarbonato na cor vermelha, resistente a impactos e

descoloração, com tratamento UV. Conjunto de diodos emissores de luz (tipo Led) na

cor vermelha com alto brilho, distribuídos de forma equivalente pela extensão da barra,

de forma a permitir visualização em 360º, sem pontos cegos, deverá possuir

gerenciamento de energia do veículo, controlando e evitando a descarga total da bateria,

desligando antes da descarga total. Sinalizador interno dos faróis, conjunto com (4)

quatro módulos, sendo esses com (4) LED's cada, para instalação na parte interna dos

faróis e lanternas do veículo; Os LED's oferecem iluminação omnidirecional, preenchendo os refletores onde instalados, proporcionando uma excepcional cobertura

de flash para frente e para trás no veículo. Sinalizador da grade frontal e traseira,

composto de no mínimo (6) seismódulos, com bloco óptico emódulo composto por (4)

quatro LED's com potência mínima de (1) um W cada, na cor vermelha ou rubi com

comprimento de onda entre 620 e 630 nm, intensidade luminosa de cada LED de no

mínimo 40 Lumens, dotado de lente colimadora difusora em plástico de engenharia com

resistência automotiva e alta visibilidade, deve atender SAE J595 Classe (1) um, todos

os módulos devem ser comandados por circuitos digitais micro controlados, alimentados

com 12 VCC e possuir proteção contra inversão de polaridade e transientes,deverão

estar imune a EMI (ElectoMagneticInterference) e RFI (Radio FrequencyInterference). O





Estado do Maranhão  
Governou Municipal de Chapadinha  
Prefeitura Municipal de Chapadinha

Secretária Municipal de Segurança Pública, Defesa Social e Trânsito



<p>acionamento deverá ser feito pelo módulo de controle central de toda sinalização visual</p> <p>e acústica, distribuídos pelas grades frontais e traseiras (inferior e/ou superior), o sistema</p> <p>óptico deverá ser montado num perfil de alumínio extrudado anodizado, com</p> <p>acabamentos laterais em ABS, fixados por suportes confeccionados em aço com pintura</p> <p>eletrostática e com regulagens de posicionamento. Farol de Busca Manual, com bloco</p> <p>óptico blindado e plug para conectar no acendedor de cigarro do veículo.</p>	
--	--

Sugerimos o uso da modalidade PREGÃO ELETRÔNICO, justificada por meio do Art. 6º, XII e Art. 29 da Lei nº 14.133/2021, para serviços comuns e no critério de julgamento tipo menor preço com o art. 82, inciso V, da Lei nº 14.133/2021.

Chapadinha (MA), 19 de Julho de 2024.

Atenciosamente,

**Roberto Alves Monteles**

Secretário Municipal de Segurança Pública, Defesa Social e Trânsito